

Viene de página 1

vavidas, entre otras actividades, mientras que los laterales están habilitados como cubiertas de buque en cuatro alturas diferentes (de 1,5 a 14 metros), desde donde se ensaya con balsas inflables, botes salvavidas y rampas de evacuación.

Además cuenta, como instalaciones auxiliares, con una cámara hiperbárica y pozos de buceo inundables, donde se ensayan técnicas de búsqueda subacuática, buceo en aguas contaminadas e intervención en espacios confinados y vehículos sumergidos.

Centro multidisciplinar

El Centro de Seguridad Marítima Integral Jovellanos, inaugurado en mayo de 1993, cuenta con equipamiento tecnológico de última generación y una plantilla de técnicos y especialistas altamente cualificados que desarrollan su trabajo en dos grandes áreas temáticas: seguridad y medio ambiente. La función principal del centro es la formación integral en seguridad marítima portuaria e industrial y en prevención de riesgos laborales, aunque también realiza actividades de homologación y certificación de equipos y participa en proyectos internacionales y de investigación.

Desde su inauguración han pasado por sus aulas más de 76.000 personas, que asistieron a los cerca de 6.000 cursos impartidos tanto en las propias instalaciones como fuera de ellas a través de unidades móviles o en la moda-



CENTRO JOVELLANOS

En la gran piscina del Centro Jovellanos se practican todo tipo de evacuaciones de emergencia.

lidad on-line. En el año 2010, por ejemplo, se desarrollaron 551 cursos en los que participaron 5.758 personas procedentes del sector marítimo-portuario, pesca, e industria y servicios.

El centro que dirige Ana Rivas Suárez también presta asistencia técnica en planes de emergencias y autoprotección de las instalaciones, en proyectos de infraestructuras portuarias, en ensayos de maniobrabilidad de buques, y en proyectos relacionados con la contaminación marina, la supervivencia en el mar y las nuevas tecnologías.

Otra de sus áreas de actividad es la de ensayos y certificación

“El HUET (entrenamiento para abandono de helicóptero sumergido) enseña a las tripulaciones de los helicópteros que sobrevuelan zonas marítimas cómo liberarse de sus arneses y buscar una vía de evacuación en caso de amerizaje”

de equipos. En ella, se examinan los equipos de ayuda a la flotabilidad y de protección contra el ahogamiento, como aros o chalecos salvavidas.

Tribuna

Innovación: la complicidad autonómica, imprescindible

■ José Molero y Ángel Pérez-Carballo (Foro de Empresas Innovadoras)

El mejor uso que puede hacer un país de sus recursos escasos es el fomentar y llevar a la práctica la innovación; un desarrollo sostenible - en el sentido económico del término- exige un crecimiento importante de las exportaciones y eso implica un producto/servicio de innovación, con perfil de características, prestaciones y calidad dominantes... ¡y al mejor precio!

¿Y, entonces, por qué ni todos los países, salvo una minoría, están en esa onda y son muchísimas las empresas que igualmente “niente” de “niente”? Pues porque no pueden e implicarse en actividades de innovación, sin poder es la peor de las inversiones. Y no pueden porque la innovación es, en cierta manera, un punto de llegada en el camino del “gran salto” tanto para un país como para una empresa. Digamos que existen unas barreras de entrada, unos requisitos sin los cuales no se puede participar en ese negocio sin asumir grandes riesgos de todo tipo. ¿Qué requisitos?

Primero, se puede pensar en que hay que concitar una amplia sensibilidad social como fundamento para exigir y lograr la complicidad de los agentes (Universidad, Empresa y Administración). Imagínese que esto se consigue con esfuerzo y errores... ¿Ya está? No, de ninguna manera porque las actividades de innovación han de

contemplarse tanto a nivel de las instituciones, empresas, como de los países como un sistema, unos órganos que han de interconectarse de forma natural y su rendimiento individual vendrá condicionado por el de los demás y que de lograrlo cada una de ellas será capaz de realizar actividades que por sí sola que antes ni soñaba.

El reto en este punto, es pues ahora, que aquellos agentes entren en una sintonía efectiva que de lugar a una “resonancia

“Las CC AA tienen un papel cada vez más importante que se refleja en el peso que sus presupuestos para innovación tienen respecto a los estatales y en las múltiples competencias asumidas”

social” que se materialice en organizaciones flexibles interactivas de forma natural. Aquí llegamos a lo sustancial de esta reflexión: ese proceso necesita de una Dirección y de una proyección integradora y ese papel solo lo puede cumplir el Gobierno del país.

Elecciones, una oportunidad La proximidad de las elecciones autonómicas es una oportunidad de oro para poner de relieve el importantísimo papel de estos

gobiernos. Es sabido que las CCAA tienen un papel cada vez más importante que se refleja en el peso que sus presupuestos para innovación tienen respecto a los estatales y en las múltiples competencias asumidas. De forma telegráfica quisieramos mencionar algunas ideas que deben ser objeto de atención desde el día siguiente a que los nuevos gobiernos tomen posesión: 1) Tener clara la prioridad de la innovación y, por tanto, no recortar los recursos a ella asignados; conviene recalcar la mayor proximidad al entorno empresarial de esos gobiernos particularmente a las PYME. 2) Además de recursos, deben ponerse en marcha medidas de racionalización y mejor gobierno, tales como evitar duplicidades con la AGE y con otras comunidades y medir la eficacia del gasto en innovación., estimando su impacto sobre el tejido productivo. 3) Buscar unas mayores sinergias entre consejerías con competencias próximas a la innovación, en muchos casos descoordinadas, cuando no enfrentadas. 4) Evitar la visión reduccionista del gasto para salir de la tendencia de que cada comunidad sea un reducto con escasas vías de colaboración entre comunidades. En lo relativo a las relaciones entre las universidades y las empresas, las competencias acumuladas permiten a las CCAA jugar un papel mucho más activo e impulsar mecanismos de colaboración que huyan de clichés trasnochados.

No sólo en el mar reside el peligro

La amplia oferta formativa del Centro Jovellanos está destinada prioritariamente al sector marítimo pero también a otros colectivos con necesidades especiales en materia de seguridad y lucha contra la contaminación, como Bomberos, Protección Civil o las propias empresas industriales.

Una de estas áreas de formación es la dedicada a incendios en aeronaves. Cuenta con simuladores equipados con un sistema de doble seguridad controlada por ordenador, que genera diferentes situaciones de incendio según las necesidades, utilizando propano para el entrenamiento con fuego real.

El control de los incendios provocados por el derrame de combustibles alrededor de las aeronaves siniestradas es una de las prácticas de emergencia más delicada. El Centro Jovellanos dispone de un área hexagonal de derrame de combustible de 300 m², alrededor del fuselaje de un avión.

El simulador de avión representa diversos modelos comerciales con escenarios de fuegos exteriores de gran realismo. Los accesos a la aeronave, con mecanismos de apertura reales, así como sus interiores, corresponden a los modelos B767 y MD/80. En ellos, las prácticas de extinción y rescate de víctimas

se pueden realizar en las condiciones más adversas de humo y temperatura.

Los escenarios de fuegos interiores incluyen incendios en la cabina del piloto, aseos, asientos de los pasajeros, armarios superiores de equipaje o bodega de carga. Los fuegos se pueden generar de forma individual o combinada e incorporan el efecto flashover (llamarada) con la inflamación de los vapores de forma controlada.

Para el entrenamiento de los bomberos de pequeños aeródromos el campo de prácticas dispone de un simulador a tamaño real para incendios en avionetas con motores turbohélices y en helicópteros.

¿Una miniciudad o un gran plató de cine?

Fuegos, rescates, manejo de embarcaciones en condiciones adversas. El devenir del centro Jovellanos se asemeja al de un estudio de cine en el que se estuvieran rodando escenas de acción con especialistas o a una pequeña ciudad con viviendas, industrias, aeropuerto y mar. Además de las ya mencionadas, otras instalaciones representativas son:

- Torre de maniobras: edificio multiuso, de 25 m de altura, con ocho plantas, que simula múltiples escenarios, desde camarotes de buque hasta garajes y viviendas. Prácticas de rescate con humo,

- agua, ejercicios de rappel, etc...
- Campos de fuego para hidrocarburos: entrenamiento de incendios en petroleros o plantas químicas.
- Torre química de cuatro plantas, para escapes de gas y líquidos inflamables.
- Tanque de almacenamiento de combustibles líquidos: estructura metálica de 6 m de diámetro y 6 de anchura. Prácticas de refrigeración con agua mediante cañones de 3.000 litros / minuto.
- Casa de incendios, con tres plantas de 240 m² cada una: simula viviendas con todas sus dependencias. Permite practicar el rescate entre humo y

- el control de deflagraciones.
- Contenedores de 40 pies para el control y prevención del fenómeno “Flash Over” (llamarada). Se alcanzan temperatura interiores de 800°C.
- Plantas químicas de dos y de cuatro niveles.
- Cargadero de cisternas: para intervenciones de emergencia y protección de instalaciones contiguas.
- Campos de gases y de extintores portátiles.
- Pozos para la simulación de rescates con víctimas.
- Instalación industrial de tres plantas
- Equipamiento de simuladores de avión, helicóptero y buque.

Emergencias y recates

La oferta formativa dirigida a personal de servicios de extinción y salvamento se extiende a otro tipo de emergencias y rescates en tierra. Así, en materia de accidentes de tráfico se presta atención a los avances en sistemas de seguridad pasiva, en propulsión de vehículos y en nuevos materiales y se realizan prácticas de extracción de víctimas en diferentes supuestos (colisiones frontales, laterales,

vuelcos, etc...) Otro área de formación tiene que ver con las emergencias químicas, las catástrofes ecológicas (contaminación, derrames de hidrocarburos en el mar, escapes o derrames de mercancías peligrosas en tierra) y los siniestros en instalaciones industriales, con fenómenos como los efectos del backdraft por la acción de

gases de incendio explosivos o las técnicas de ventilación para liberar gases tóxicos y vapores. Para el entrenamiento con mercancías peligrosas se cuenta con un tinglado de almacenaje de 10x20 metros de planta y 7 metros de altura, cisternas de carretera y contenedores. Además se realizan prácticas en laboratorio con productos inflamables y corrosivos.